



Instituto de  
Capacitación y Formación



UNIVERSIDAD  
DE LA REPÚBLICA  
URUGUAY

Área de Capacitación y Formación Técnica y Especializada  
Programa de Salud y Seguridad

## **CURSO “CAPACITACIÓN EN SEGURIDAD VIAL”**

Presencial / 2019

### **1. Presentación**

El Instituto de Capacitación y formación en el marco de la adaptación del Diagnóstico de Oportunidades y necesidades de formación, coordina actividades de capacitación con Unidad Nacional de Seguridad Vial (UNASEV), se acuerda la realización del curso “Aportes a la seguridad vial para choferes que se desempeñan en la UDELAR”, el mismo busca reducir las situaciones de riesgo, brindando conocimientos prácticos y teóricos para lograr una gestión del riesgo en forma adecuada para prevenir un siniestro.

### **2. Objetivo**

- Brindar herramientas que permitan modificar o eliminar situaciones de riesgo en el tránsito, a través de la generación de comportamientos más seguros y eficaces por medio de la comprensión de los procesos que se generan en el conductor.

Para ello se reflexiona acerca de las limitaciones del vehículo, se brindan conocimiento generales en relación a la normativa como funcionario público y una actualización por los principales tópicos de la seguridad vial y la tecnología vehicular al día de hoy.

### **3. Programa General**

- Perfeccionar la capacidad de percibir la realidad para decodificarla adecuadamente y poder reaccionar a tiempo de manera eficaz y eficiente, entendiendo el proceso de toma de decisiones del conductor.
- Conocer los factores de riesgo personal como el desempeño de la atención, la incidencia del cansancio, la fatiga, el consumo de alcohol y las drogas, el exceso de velocidad, entre otros, aprendiendo a valorar los riesgos de forma técnica y saber gestionarlos adecuadamente.
- Conocer el vehículo de manera correcta en todos sus sistemas principales y su estado de funcionamiento. Tener presente el desempeño de los sistemas de seguridad vehicular y sus mecanismos de funcionamiento, sus respuestas y limitaciones.
- Anticiparse a los movimiento de los demás usuarios en el tránsito y reconocer las mejores opciones para evitar situaciones de riesgo en caso de giros, adelantamientos, curvas,

posición en carril, control de espejos, movimientos laterales, reconocimiento de señales, entre otros aspectos.

- Conducir de manera ecológica y eficiente como mecanismo para optimizar el consumo de combustible mejorar la performance de los vehículos evitando su desgaste prematuro, obtener mayor seguridad al conducir y lograr un impacto en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero como el CO2 que emanan los combustibles fósiles.

#### **4. Destinatarios**

Dirigido a funcionarios/as de la UdelaR que desarrollan funciones de chofer en los diferentes servicios universitarios. Los participantes para la inscripción al curso deben tener la libreta de conducir vigente.

#### **5. Modalidad / Metodología**

El curso se desarrolla en clases teóricas y prácticas. Consta de un total de 18 horas distribuidas de la siguiente manera: dos clases teóricas de 5 horas cada una (10 horas) y una clase práctica de (8) en pista.

#### **6. Carga horaria / Duración**

Carga horaria total 18 horas.

#### **7. Sistema de Evaluación**

La capacitación no implica por parte de UNASEV, juicios de competencia o incapacidad del chofer para la labor de la conducción.

Para participar del curso el chofer deber poseer licencia de conducir vigente. Dicho requisito será controlado por la institución que solicita la capacitación.

El chofer y UDELAR son los responsables por los actos que realice el primero en el tránsito durante las horas de capacitación.

UNASEV entregará a cada participante que cumpla con los requisitos del curso un certificado de participación en el mismo y a UDELAR un informe detallado del desempeño del funcionario en las instancias P1 y P2. Dicho informe será un aporte para trabajar en la mejora del desempeño del participante en la función laboral.

#### **8,Equipo Docente**

Lic. Lauro Paulette de UNASEV.

#### **9. Requisitos**

Libreta de conducir vigente.